

Nouveau prix pour la marque

SEAT remporte le Manufacturing Excellence Award 2017

- / La prestigieuse distinction met en avant l'excellence en matière de production industrielle
- / L'usine de Martorell remporte le prix dans la catégorie logistique et gestion du réseau logistique
- / SEAT produit chaque jour plus de 2 200 véhicules sur son site de production principal

L'usine de SEAT à Martorell s'est vue décerner une nouvelle récompense. Le concours Manufacturing Excellence Award, considéré comme l'un des rendezvous de référence du secteur industriel et récompensant chaque année les entreprises pour leurs solutions innovantes, a valorisé le rendement élevé de l'usine de Martorell en lui remettant le prix Manufacturing Excellence 2017 dans la catégorie logistique et gestion du réseau logistique. Le jury a félicité son excellente gestion des fournisseurs et la logistique interne.

Dans le but d'identifier et de définir des pratiques efficaces dans l'industrie, les MX-Awards profitent de la participation d'un panel d'éminents experts. Depuis 2004, cette prestigieuse initiative est menée par l'Université technique de Berlin et l'Université technique d'Aix-la-Chapelle après avoir été organisée pendant 30 ans par le Royaume-Uni.

Andreas Tostmann, Vice-Président de la production de SEAT, a indiqué : « Nous sommes très fiers que le jury de cette édition ait valorisé les innovations introduites ces dernières années à l'usine de Martorell. J'aimerais spécialement remercier tous nos employés, qui, grâce à leur engagement, ont positionné SEAT comme une référence tant dans le secteur automobile que dans l'industrie en général. »

Pour gagner ce prix, l'usine de SEAT a Martorell passé un audit complet et ses procédures ont été analysées ces derniers mois. L'élection du vainqueur a lieu en deux phases. Les entreprises soumettent d'abord leur candidature et les meilleurs candidats sont ensuite retenus. Après cette sélection, des experts indépendants, qui définissent les meilleurs projets dans chaque catégorie, réalisent des audits stricts sur site.

Martorell, l'usine leader en Espagne

Cette nouvelle distinction place une fois de plus SEAT au rang des grandes marques de l'industrie européenne. Martorell est la plus grande usine





automobile en Espagne en termes de volume, avec une production quotidienne de plus de 2 200 nouvelles Ibiza, Arona, Leon facelift et Audi Q3. Ces dernières années, elle a obtenu plusieurs prix, comme le Lean Award 2013, le Lean & Green Management Award 2015 et le Fabrik des Jahres 2016, qui en font l'une des usines les plus efficientes dans l'industrie automobile en Europe.

SEAT relève le défi de l'industrie 4.0 avec l'objectif de numériser l'usine de Martorell. Ceci implique la numérisation des processus grâce à des innovations comme l'utilisation de smartglasses, d'exosquelettes, de robots collaboratifs et autonomes, etc. L'usine SEAT de Martorell compte plus de 7 000 travailleurs et a une surface de plus de 2,8 millions de mètres carrés.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, un record dans l'histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.